



週年

2020

香港叉式剷車專業人員協會

Hong Kong Fork-Lift Trucks Professionals Association



香港叉式剷車專業人員協會
20週年特刊

2022



港九勞工社團聯會

THE FEDERATION OF HONGKONG & KOWLOON LABOUR UNIONS

尊 嚴 勞 動



港九勞工社團聯會（簡稱勞聯），由1989年11月成立至今，一直努力做好勞工個案、工傷權益，以有理有節的原則爭取合理的勞工權益。香港勞工的權益，需要每個打工仔女參與，團結才有力量！

Facebook



Youtube



《勞聯報》



Wechat



勞聯總辦事處：☎ 2776 7232

勞聯交通運輸行業委員會：☎ 2779 3766

📍 旺角上海街688-690號鎮海商業大廈2樓

📍 深水埗福華街27號朝光商業大廈6樓

香港叉式剷車專業人員協會二十周年誌慶

拓展專業
溥益同工

署理勞工處處長梁永恩

香港叉式剷車專業人員協會二十週年誌慶

奮勇向前
日新又新



港九勞工社團聯會主席
立法會議員

林振昇

香港叉式剷車專業人員協會二十週年誌慶

團 結 一 心
會 誼 常 繫



港九勞工社團聯會秘書長
立法會議員

周小松

香港又式劇車專業人員協會二十週年誌慶

造福業界二十載
共倡職安惠社群

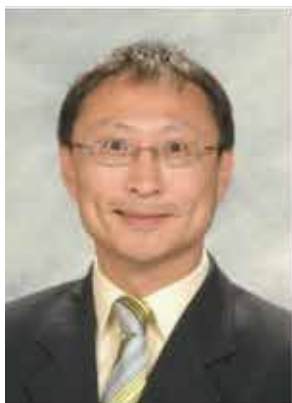


職業安全健康局主席
陳海壽博士 敬賀

香港叉式剷車專業人員協會二十週年誌慶

貨運亨通

興業惠民



職業性失聰補償管理局主席 曾浩輝醫生

香港叉式剷車專業人員協會二十周年誌慶

耕 耘 二 十 載
同 心 建 繁 榮



強制性公積金計劃管理局主席劉麥嘉軒

香港叉式剷車專業人員協會二十周年誌慶

匡振業界逢廿載
培訓職安建未來



僱員再培訓局主席

余鵬春 G B S 太平紳士

香港叉式剷車專業人員協會二十周年誌慶

耕 耘 二 十 載
為 勞 工 謀 福 祉
推 專 業 創 未 來



香港運輸物流業工會聯會主席

儲漢松 敬賀

香港叉式剷車專業人員協會二十周年誌慶

專業創新
共濟群力



香港倉庫運輸物流員工協會主席

李志容 敬賀



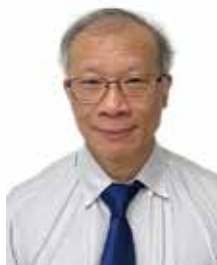
香港叉式剷車專業人員協會

第九屆 (2021 -2024) 理事職員表

理事長
梁維德



副理事長
蔡志明



副理事長
黎耀明



秘書
林小科



司庫
何家聲



福利主任
陳浩然



宣教主任
黎志榮



理事
吳國華



理事
何峻德



理事
黎志明



理事
黃家駒



核數員
李惠琮



會務顧問
歐陽仲豪





理事長：梁維德

歲月飛逝，彈指間二十年過去了，劊車會成立至今，工會理事們一直固守“團結從業人員，提升安全意識，維護勞工權益，和提高行業地位”的宗旨，長期忘我無私的為工友做出貢獻，在這裏，我衷心感謝一直以來默默為工會做出貢獻的理事以及會員工友們。

劊車會最初由一群從事劊車操作之工友熱心籌組而成，旨在加強與業界工友的緊密聯繫，為謀求同業的職業權益，以及提升行業的社會地位而努力。經過二十年的歲月見證，劊車會已奠定了一定的成就，例如成為資歷架構物流業行業培訓諮詢委員會委員之一。本會各項會務管理上，逾趨成熟進步。在維護工友權益項目中，本著合情、合理、合法的框架進行；特別在每年酷熱天氣來臨時，本會向工友們送出溫馨關懷，除作出具實效性的呼籲外，更派發職安防中暑包。此外，疫情爆發至今，工會仍不遺餘力地派發防疫用品。在福利康樂和培訓項目上，各理事都竭盡所能，盡心盡力做好關懷會員的工作。

在這二十年裏，不但劊車會有所轉變和成長，社會也在不斷地發展。國內的經濟增長持續蓬勃，並在近年出台“一帶一路”和“大灣區”等重點項目，以促進國內外的貿易往來。在此等環境下，各運輸物流行業將會在香港的發展上扮演更重要的角色。當然我們的社會和行業亦面對著重重挑戰。例如新冠疫情、國際局勢不穩定等。但我堅信香港人必能發揮守望相助、堅毅、勇敢的精神，並同舟共濟，共渡難關。

最後，我謹代表本會向『港九勞工社團聯會』、『香港倉庫運輸物流員工協會』和友好工會致以衷心的感謝和致敬！感謝一直以來對本會的鼎力支持！

劊車會成立20週年
電子祝賀動畫



於新局面實現新飛躍

今年是香港叉式剷車專業人員協會成立20週年，也是香港特別行政區成立25週年，可喜可賀！在此向各位會員朋友致以衷心祝賀！

剷車協會可謂與香港特區一同成長，各位工友為特區的發展貢獻了力量。國家主席習近平早前視察香港期間發表重要講話，指出香港回歸祖國後，「經濟蓬勃發展，國際金融、航運、貿易中心地位穩固」。剷車工友秉持敬業樂業的精神，以精湛出色的操作技術，確保貨暢其流，助力香港維持國際貿易中心地位。習主席的講話也提到，中央政府完全支持香港「鞏固國際金融、航運、貿易中心地位」。相信在祖國的大力支持下，香港的交通運輸、商貿物流行業必定能「實現新飛躍」，機遇處處，各位工友亦會有更廣闊天地，大展拳腳！

各位工友操作著叉式剷車，為行業發展高歌猛進同時，亦不忘職業安全 and 健康。協會舉辦「洗耳恭聽齊護耳」、「關注職安健，你我莫延遲」等活動，積極向工友推廣職安健訊息。而立法會正在審議《2022年職業安全及職業健康法例(雜項修訂)條例草案》，我亦有出席相關法案委員會會議，要求政府提高職安罰則以加強阻嚇力，從而更好地保障工友權益。政府在是次修例建議，將職安嚴重罪行的最高罰款額訂為1000萬元，最高監禁年期為兩年。我將會密切關注法例的修訂情況，並繼續就此發聲，促使政府確修訂後的法例，其罰則足夠高、阻嚇力足夠強，捍衛工友的安全和健康。

成立38年的勞聯，其足跡則伴隨香港回歸的歷程，一路走來。1984年11月，勞聯在17個工會及勞工團體的支持下正式成立。一個月後，中國和英國簽訂《中英聯合聲明》，確認中國將在1997年7月1日對香港恢復行使主權。之後勞聯與其他28個工會組成「勞工界基本法聯席會議」，並獲選為聯席的秘書處，積極收集並反映勞工界對《基本法》的意見。現時《基本法》第27條規定香港居民享有組織和參加工會、罷工的權利和自由，這正是勞聯與其他工會團結爭取的成果。

「一國兩制」的偉大創舉，在香港已實施四分之一世紀。誠如習主席所說：「這樣的好制度，沒有任何理由改變，必須長期堅持！」勞聯和剷車協會在未來的征程上，必定繼續攜手同行，為維護一國兩制行穩致遠出力，而服務工友的初心亦不會變、不動搖。最後，祝願剷車協會會務蒸蒸日上，各位工友身體健康！



港九勞工社團聯會主席
立法會議員
林振昇

香港叉式剷車專業人員協會成立20週年，在此向各位會員朋友致以衷心祝賀！20歲的剷車協會作為「青春之工會」，「加力努力，進前而勿顧後」，為行業進發展，為工友造幸福，成績有目共睹。

國家主席習近平在7月1日的慶祝香港回歸祖國25週年大會，發表重要講話，特別提到關心青年，指「青年興，則香港興」。對工會而言，青年興，工會興。行業和工會想長遠發展，吸納新人尤其青年投身行業、加入工會，是必由之路。剷車協會持續舉辦「剷車資深操作員證書班」，內容涵蓋多種類型的叉式剷車操作，只要年滿19歲就可以報讀，培養生力軍從青年抓起。在本港處於疫情的困難時候，剷車協會更開辦免費報讀的「剷車新手班」課程，減輕學員的經濟壓力，讓他們可以心無旁騖地學習剷車專業知識。協會也與其他兄弟工會合作，特別設立「疫境就業·會員免費叉式剷車重溫課程計劃」，為會員提供一次免費剷車證書續期，既為行業留住專業人才，也使會員的技術水平更上一層樓。在一眾會員朋友的積極支持下，協會持續招攬其他工友加入，壯大力量。

剷車協會所辦的證書班、新手班等課程，都是職業教育的一部分，而職業教育有益於幫助廣大青年解決學業、就業問題。我曾在立法會會議表示，職業教育並非擺設，須多管齊下切實推動。本港職業教育發展已經90年，而歷屆政府相繼設立不同機構、投放不少資源以推動職業教育，但成效不彰。青年學子始終將職業教育視為升學路上的次要選擇，社會及業界對於職業資歷和技能訓練的認受性仍然不高。如果想扭轉社會根深蒂固的「學術為重，技能為輕」觀念，以及消除「有工無人返，有人無工返」的人力資源錯配現象，推動職業教育、培養人才是不二法門。我認為，工會在推動職業教育方面大有作為，例如積極參與中學生生涯規劃工作，與中學合作進行職業導向教育，走進校園向青年人介紹行業情況和職業前景，讓學生和家長都更願意接受職業教育、技能訓練這條出路和成才路徑。

最後，我祝願協會前輩老當益壯，扶掖後進，將經驗和知識傾囊相授；希望中年會員精益求精，勇攀專業技能高峰，成為協會奮進的中堅力量；期盼青年會員青出於藍，不斷裝備自己，將協會理念傳承下去。



港九勞工社團聯會秘書長
立法會議員
周小松



副理事長：蔡志明

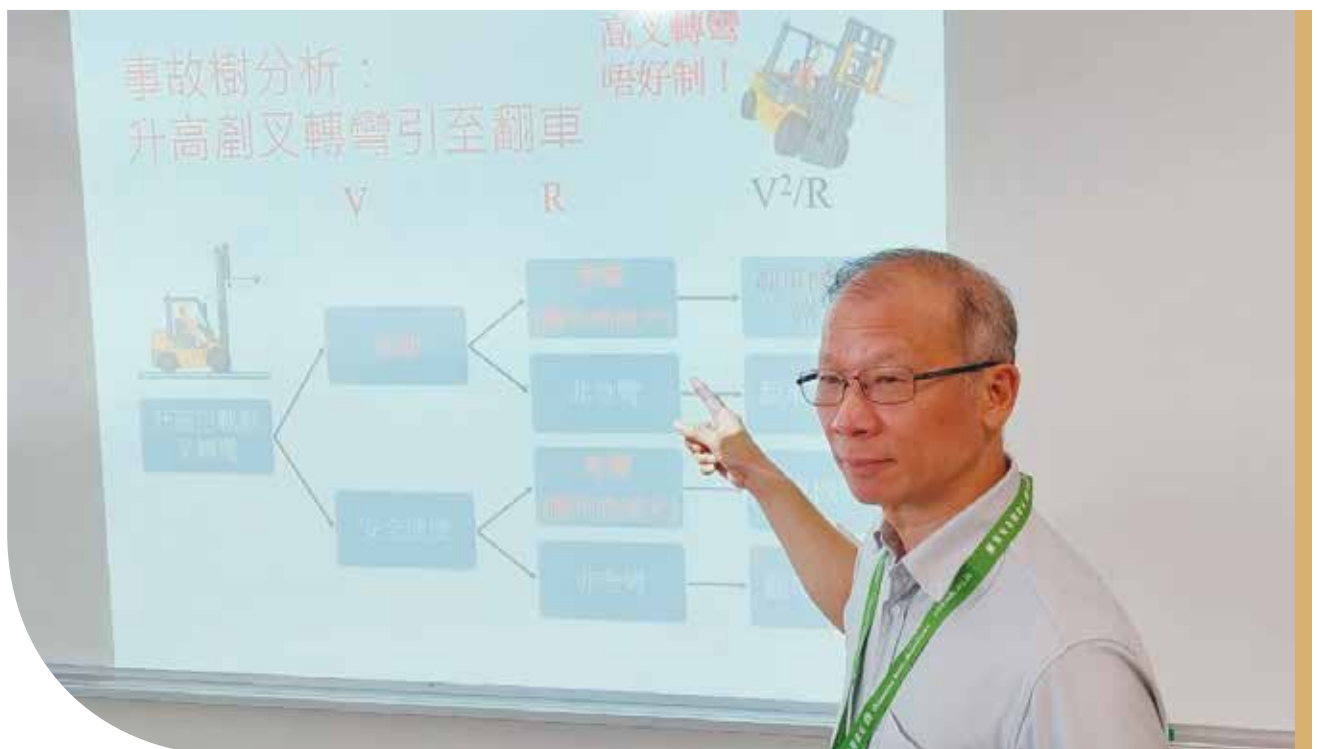
在此，本人熱烈祝賀香港叉式剷車專業人員協會（下稱：剷車工會）成立20周年誌慶。

回想政府於2000年立法會通過，規定負荷物移動機械的操作員必須參加由勞工處處長認可的訓練課程，獲取有效證書後，方可操作叉式剷車，法例在2002年9月正式生效。隨著時代機遇，得到倉運工會（現稱：香港倉庫運輸物流員工協會）的全力支持和協助下，我們一班業內工友積極籌組剷車工會，在2002年8月申請獲職工會登記局接納，並參加港九勞工社團聯會（下稱：勞聯）為成員會，本會成立以來積極配合勞聯舉辦各項活動，推動工運發展、參與社會事務，參與勞聯交通運輸行業委員會，就行業議題向政府提出意見及監督政府，參加研討會共同討論及交換意見，關注職業健康、職業勞損、長工時及疲勞駕駛等等問題。

多年來，見證工會舉辦了各項活動；目的是透過會務活動，拉近工會與會員、工友及家屬之間的相互聯繫，更重要是聽取工友的行業近況，從而團結工友，發展會員擴大會務發展。工會與友會合作共同舉辦活動，包括；羽毛球比賽，乒乓球比賽，歌唱比賽，釣魚活動，專題講座，聯誼活動及展示勞工權益訴求五一勞動節大遊行等等。會員福利方面還有；派發職安包，派發新春年糕，代售中秋月餅，優惠健康檢驗，上述活動也希望達到團結、凝聚、友愛的目的。疫情肆虐期間，聯同勞聯向會員免費派發檢測包、口罩等防疫物資。本會與倉運工會推行「疫境就業 - 會員免費叉式剷車重溫課程計劃」，給予有需要重溫剷車證書之會員，一次免費續期。有見及此，十分多謝理事們和一班好友默默撐起工會，令到工會會務得以穩步發展。

本港自2019年陳同佳事件所引發的連串社會風波，令到香港經歷不安的暴力事件，跟隨著又有新冠疫情的肆虐，全球政經格局也在疫情侵擾的背景中、歐美等強權合縱連橫的行動中反覆變動，困擾著全世界，香港也難獨善其身。疫情肆虐至今，令香港陷入前所未有的健康危機。為對抗病毒，防止感染，除了接種疫苗外，增強自身免疫能力，也是有效的。本會每年都會舉辦會慶聯歡餐會，今年因第五波疫情下，本港染疫人數急增，為避免社交近距離接觸，被迫取消。

疫情雖然打亂了我們工會工作計劃，個人生活節奏有些改變，引用荀子·修身：道阻且長，行則將至。相信為勞工服務只要我們堅持不懈走下去，就一定能夠達到目的。





風雨不改 作育英才

副理事長：黎耀明

我從事物流行業已有三十餘年，主要從事剗車操作的工作，在上個世紀末已加入香港倉庫運輸物流員工協會，但當時對工會的瞭解很表面。在2013年加入香港叉式剗車專業人員協會（下稱剗車會），剗車會的宗旨是協助會員提升專業資格及提高本行業僱員的社會地位，與我的專業和工作息息相關，於是開始對工會有了使命感，希望能用自身的專業條件為工會服務。

今年剗車會邁入第二十個年頭，我加入剗車會不知不覺已9年，加入理事會也已7年，一路見證著工會的成長和發展。這些年可以說是我工作生涯中最充實的時光。因為我參加了很多有意義的活動，例如：勞聯的五一勞動尊嚴遊行，代表工友處理勞資糾紛，舉辦職安健活動等，期間讓我結識了很多同樣對維護勞工權益充滿熱誠的同伴，更令我深深感受到工友們互相扶持和團結一致，才能保障合理的待遇和勞動尊嚴。

話雖如此，工會的發展還是面對重重挑戰。例如，行業內的年輕人對加入工會甚至對工會本身的態度冷漠。也許他們對工會認識不足，所以工會必須加強對行業內的宣傳，讓各位年輕的工友了解工會的作用和意義，這樣才可以吸納新生代，使工會更有活力。為此，我會特意多接觸年輕一輩的工友，並分享我在行業多年工作的心得，如操控剗車的技巧，與資方談判的經驗，及必需注意的職業安全事項等。這樣不但可令整個行業的水平上升，更可培養年輕工友對工會的歸屬感。讓剗車會得以薪火相傳。

剗車會至今已成立二十載，在此我衷心希望剗車會越來越壯大，常言道：『花若盛開，蝴蝶自來』，祝會務蒸蒸日上。



202



司庫：何家聲

今年迎來了香港叉式剷車專業人員協會成立20周年誌慶。在年初，理事會祈望8月份新冠疫情緩和，能舉辦周年聯歡宴會，讓會員、工友們舉杯共賀。可惜到7月份期間，本港疫情陰霾不散，疫情再受到第五波衝擊，嚴重影響廣大市民生活，加上政府繼續實施嚴格社交距離措施，避免人群大量接觸，理事會只能無奈決定8月的周年宴會取消，另擇日期舉行。但仍然編印本會成立20周年紀念特刊，本人因應所求，唯盡我所能，執筆千斤重，劣筆回顧點滴諸事。

80年代，我從事倉儲運輸工作，並參加了倉運工會(現稱：香港倉庫運輸物流員工協會)，認識到工會為工友爭取合理權益，因此見證了團結就是力量，工友互助互勉的情懷。

97年前，倉運工會已積極關心從事操作叉式剷車工友的職業生活和工業安全等問題，得悉政府將會立法制定相關法例，規管從事操作叉式剷車的工友必須接受由勞工處處長認可的訓練課程，並考獲證書才可操作叉式剷車。97年初本人獲工會推薦報讀由職業安全健康局舉辦的剷車導師課程，回想在學習過程中獲益良多，如專業詞語運用、力學原理、操作安全守則及有關安全法例知識等等。在完成課程後，我加入了職業安全健康局的剷車操作員證書課程的導師行列，期間與其他導師同心協作，對教與學的規範，一起互勉共進，相互交流，提升了教學原動力及發揮了團結的作用，與此同時也為工會吸納一群同行業的工友並成立了剷車組。

2002年，在多位工友的積極籌組下，成立了香港叉式剷車專業人員協會，繼續為同業工友爭取合理權益。

轉瞬間剷車會已踏入20周年，感恩勞聯、倉運工會及支持過工會的朋友們，我們相互牽掛，友誼萬歲！



會務顧問：歐陽仲豪

光陰似箭，今年迎來了香港叉式剷車專業人員協會20周年誌慶，在此衷心祝賀會務百尺竿頭，更進一步。

回顧在70年代末，我從事貨倉理貨員工作，開始接觸操作叉式剷車搬運工作，當時，參加了倉運工會(現稱：香港倉庫運輸物流員工協會)足球隊活動，從活動中跟隨工會做義工服務，漸漸加深了對工會的認識，瞭解維護工友職業權益和團結工友的重要性。至97年初，有幸得到倉運工會推薦報讀由職業安全健康局舉辦的叉式剷車導師訓練課程，並不辱使命成為剷車導師的一員。隨後，倉庫工會與職業安全健康局合辦叉式剷車操作員課程，我亦是導師之一。在教授課程中我獲益良多，例如：業內工友所用的相關工作術語，可運用於教學理論上，使學員易於理解；實習時，了解學員的工作陋習，在教學的過程中加以糾正。

隨著行業發展的需要，一班工友聚集起來，決定籌組剷車工會，在2002年8月獲職工會登記局批准成立。創會時，有31位工友參與支持，我有幸被選為第一屆理事長，於理事就職聚會中我們還誠邀了三位主禮嘉賓到場見證：當時的勞聯主席李啓明先生、立法會李鳳英議員和倉運工會主席潘兆平先生。總體來說，本會由創會至今已20周年，一直在

不斷的發展和壯大，我們將繼續為提高本行業僱員的社會地位、保障會員的權益、辦好福利和推廣職安健而努力。

工會是一股團結的力量，作為工會一員，我將盡我所能為工友服務，用我多年累積的剷車操作經驗去幫助行業內的工友。剷車班舉辦課程已有25年，我將繼續配合倉運工會做好剷車導師的工作。最後，祝剷車會越來越壯大！



香港叉式劇車專業人員協會

Hong Kong Fork-Lift Trucks Professionals Association

第一屆職員表芳名

(2002年-2004年)

恭請
有請
主禮
嘉賓
九法
港立
香港
立香
港
倉庫
會
李
庫
會
倉
庫
會
鳳
運
會
英
輸
會
英
輸
會
證
團
英
輸
會
各
聯
議
員
工
協
會
各
理
會
員
工
協
會
事
李
啟
明
主
席
李
和
平
先
生
就
職

李和、李鳳英
李和平先生

理事	長	：歐陽仲豪	()
副理事	長	：蔡志明	()
秘書	書	：何家聲	()
福利	主任	：黎志明	()
理	事	：黎永華	()
核	數	員	：蔡光家
			()

副理事	長	：吳國華	()
司	庫	：陳煥輝	()
理	事	：梁維德	()
理	事	：林小科	()

就職日期：二零零二年八月十一日

勞工權益



202



康樂活動



遨遊天下



會慶聯歡

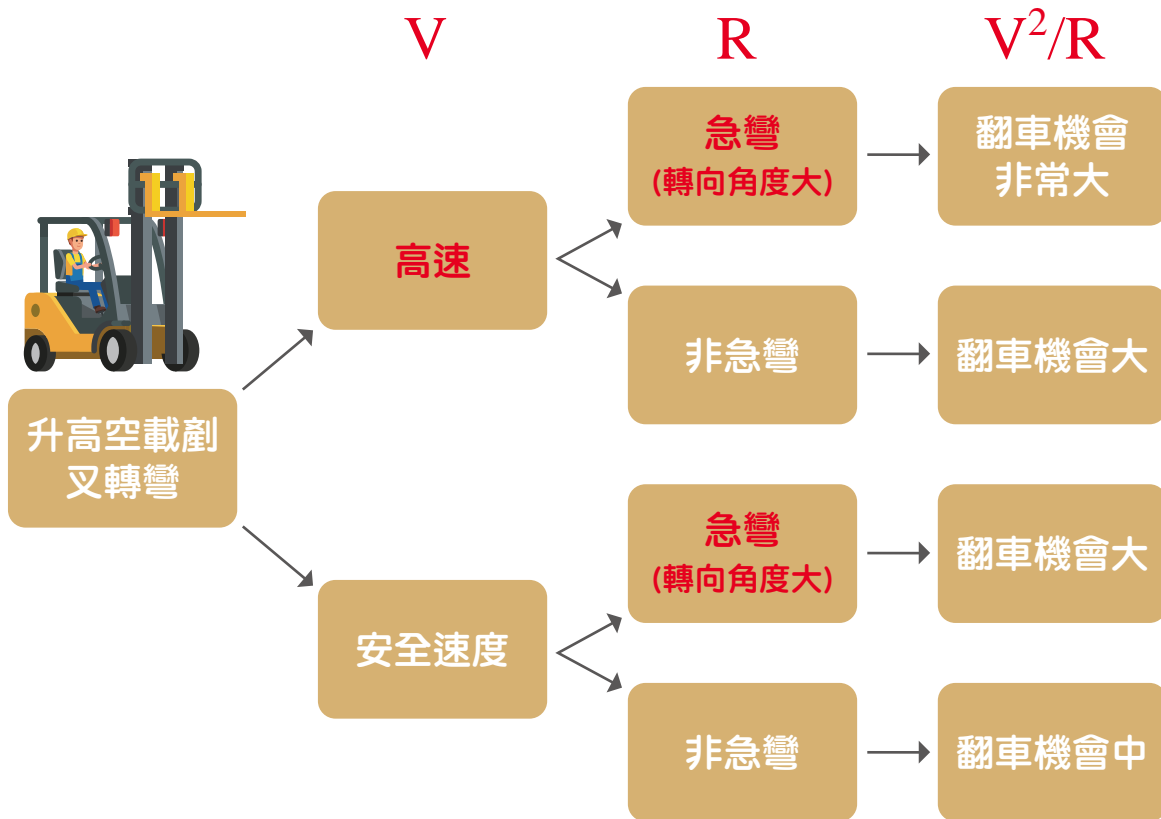




事故樹分析：

升高剷叉轉彎引至翻車

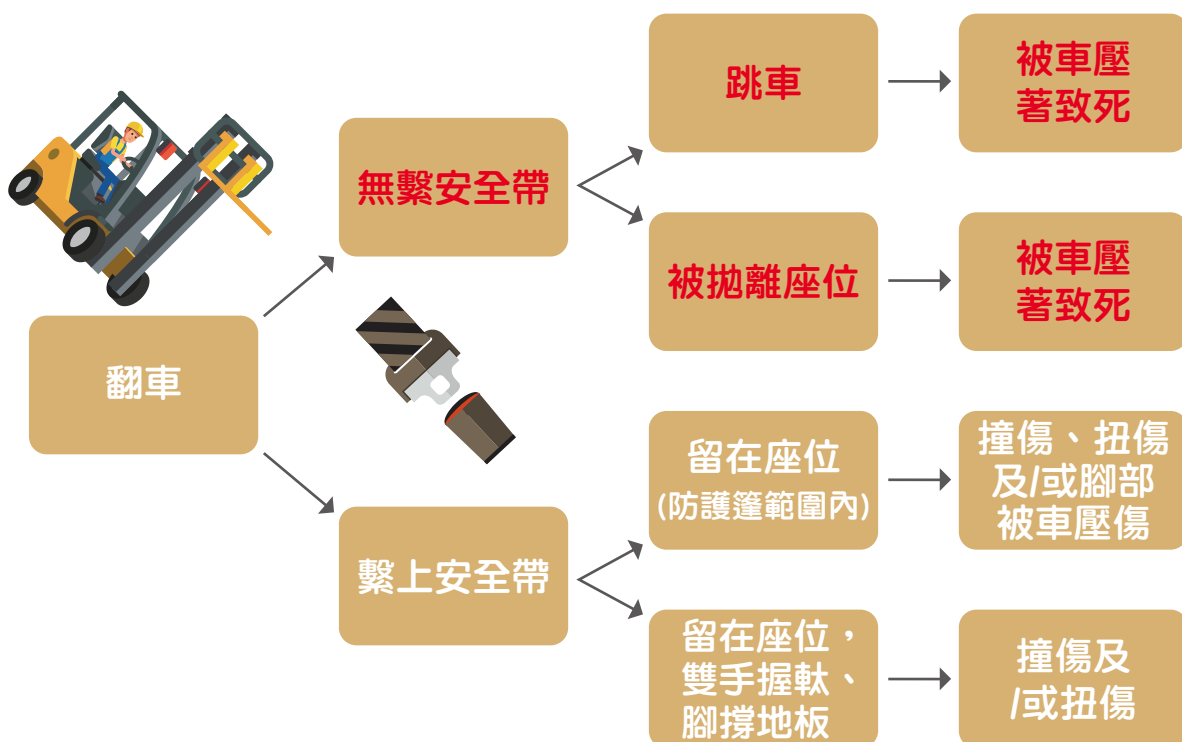
高叉轉彎唔好制！



二十週年誌慶

升高剷叉轉彎引至翻車

翻側跳車命難保！



叉式剷車 安全知識 Q&A

Q：叉式剷車操作員「五種情況不可剷」，分別是什麼？

A：（1）其中一邊剷叉偏載不可剷 （2）貨物堆疊不穩不可剷
（3）叉尖可能損壞貨物時不可剷 （4）超重或重量不明不可剷
（5）貨物重心超過貨叉的載荷中心，使縱向穩定性降低時不可剷

Q：叉式剷車在操作時中有什麼規定？

A：禁止叉式剷車操作時用剷叉頂貨、拉貨；
禁止叉式剷車超載；禁止叉式剷車載人行駛；
禁止叉式剷車在斜路上橫行；禁止叉式剷車高速轉彎；
禁止叉式剷車高舉貨物時轉彎

Q：剷車操作員需遵守的安全守則是什麼？

A：四做到：做到上班前充分休息、做到工作精神集中、做到顧己及人、
做到橫過通道一站二看三通過

四不准：不准擅離崗位、不准在行駛時將手進入門架範圍、
不准將剷車用作升降工作台、不准利用剷車升載任何人



剷車會20週年會慶-有獎問答遊戲

1. 剷車應以甚麼角度駛過平行障礙（例如減速壘）？

- a. 30度 b. 45度 c. 90度

2. 操作員使用叉式剷車提貨時，應怎樣可以增加貨物的穩定性及避免超載？

- a. 貨物的重心遠離剷叉的叉背 b. 貨物的重心靠近剷叉的叉尖
c. 貨物的重心靠近剷叉的叉背

3. 在斜坡上駕駛剷車，載有貨的剷車的剷叉，應指向那個方向？

- a. 斜坡的上方 b. 斜坡的下方 c. 斜坡上方和下方之間的平衡點

4. 叉式剷車在駕駛上有甚麼特點，因而令到剷車前行轉彎時會擺尾？

- a. 前輪轉向 b. 尾輪轉向 c. 四輪轉向

5. 剷車操作員必須確保下列哪些情況，才可將電動剷車向前駛進載貨升降機？

- a. 剷車的總重量須少於載貨升降機的負重能力
b. 剷車的總重量須少於8公噸
c. 剷車的總重量須少於載貨升降機的負重能力及確保升降機內沒有其他乘客

參加辦法：

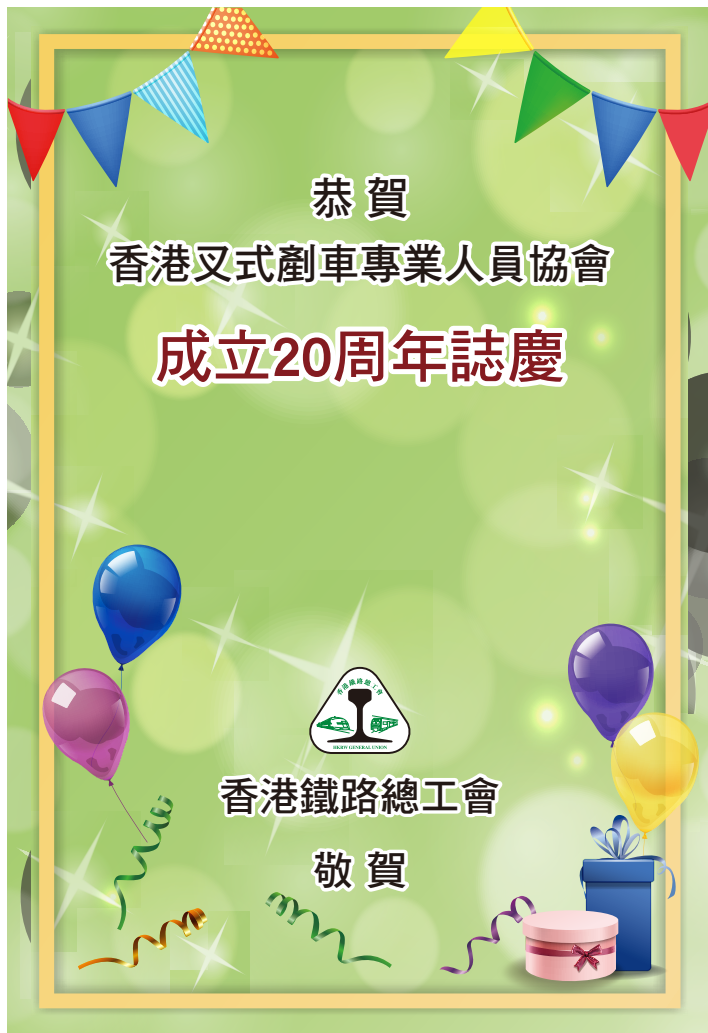
請選出下列5條選擇題的正確答案，用手機登入附載的二維碼(QR-CODE)內輸入每條題目的正確答案，全部答中而有被抽中的參加者可獲50元超市禮券，得獎名單將於稍後有專人通知。

截止參加日期為2022年10月8日



202





恭賀

香港叉式剷車專業人員協會

成立20周年誌慶

寶明貨運公司 敬賀

地址: 長沙灣青山道505號通源工廠大廈6樓C座17室

TEL: 9683 6168 2307 6231 FAX: 2307 6555

e-mail: bandmtransport@hotmail.com



香港專營巴士僱員總工會

敬賀

會務事業領先群倫

成立二十週年誌慶

香港叉式剷車專業人員協會

恭賀

香港叉式剷車專業人員協會

成立二十週年誌慶

同心協力

共創新猷



香港倉庫運輸物流員工協會 敬賀

會址: 九龍深水埗福華街27號朝光商業大廈6樓 電話: 2779 3766

恭賀

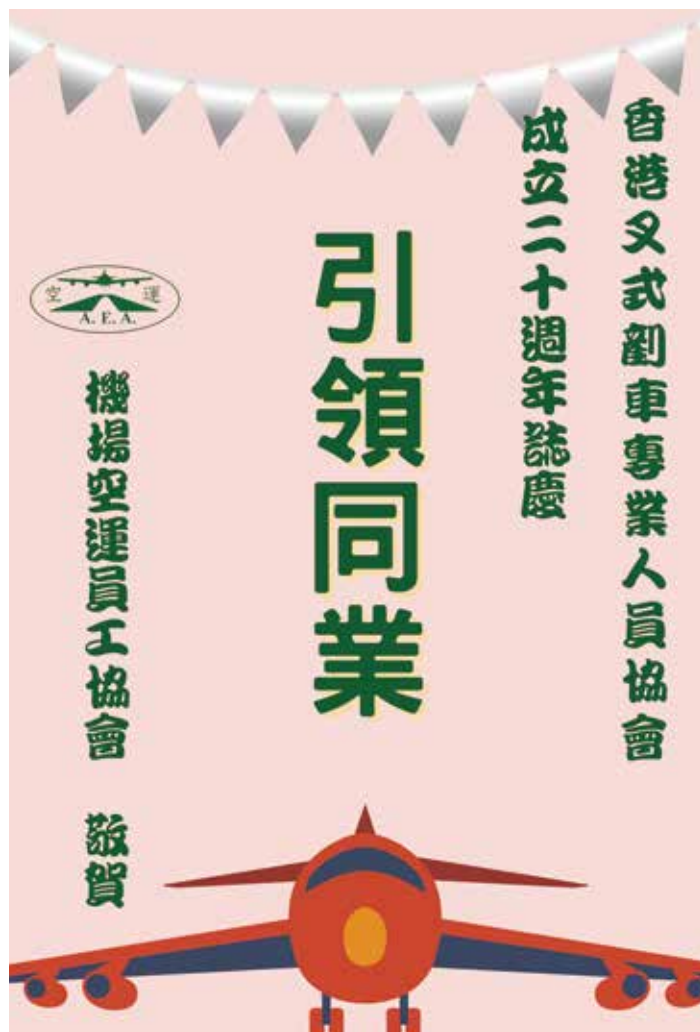
香港叉式剷車專業人員協會

成立20周年誌慶



非專利公共巴士從業員協會

敬賀



恭賀



香港叉式剷車專業人員協會

成立20周年誌慶

志明運輸公司 敬賀

RM. 1801, LEI YEE HSE., AP LEI CHAU EST. WEST, ABERDEEN, HONG KONG

TEL: 9488 8923, 9095 9539 水陸駁運



香港運輸物流業工會聯會

香港運輸物流業工會聯會 Facebook面世啦



想知聯會最新活動、著數、福利消息、
勞工權益，請讚好我地Facebook啦。



勞聯交通運輸行業委員會

WHATSAPP：6372 4367

閣下可以新增以上電話到手機通訊錄當中，
本會會以Whatsapp發佈訊息。

備註：電話只作發佈訊息之用。

Facebook QR Code



<https://flu.hk/vt5v4>



僱員再培訓局

「特別·愛增值」計劃

協助失業或就業不足人士*提升多元技能



即日起至
2022年12月31日
接受報名



- 不限學歷
- 學費全免
- 特別津貼
- 約500項課程
- 企業免費包班

- 課程涵蓋28個行業範疇、創新科技及通用技能範疇
- 可報讀最多4項課程[#]，並於2023年3月31日或之前入讀
- 出席率達60%的合資格學員可獲特別津貼，每人每月上限\$5,800
- 完成「全日制」「職業技能」課程的合資格學員可獲就業跟進服務

* 參加者無指定行業或學歷限制，惟必須為香港合資格僱員，以及在2019年6月1日或之後失業、開工不足或被僱主要求放取無薪假期，並須符合個別課程的入讀資格。

[#] 包括在2019年10月3日至2022年12月31日期間於第一期至第六期「特別·愛增值」計劃下報讀的所有課程（包括以「企業包班」模式提供的課程）。

ERB熱線：182 182 www.erb.org/scheme
“My ERB” Facebook專頁

計劃詳情





香港機電業工會聯合會

第八屆常務委員會職員表

(2018—2021)

核 數 師 : 鄺 文 鋒	核 數 師 : 容 華 東	會 務 顧 問 : 陳 彬	常 務 委 員 : 黃 有 勇	常 務 委 員 : 曾 波	常 務 委 員 : 廖 惠 光	職 業 安 全 推 廣 主 任 : 鄭 秀 娟	行 政 及 組 織 主 任 : 林 潔 儀	權 益 主 任 : 吳 廣 勁	宣 教 主 任 : 鄧 文 熙	社 會 事 務 主 任 : 何 鏡 福	副 財 務 主 任 : 蘇 卓 立	財 務 主 任 : 陳 德 桓	秘 書 長 : 洪 秀 琮	副 主 席 : 楊 健 雄	副 主 席 : 李 秀 琮	副 主 席 : 黎 志 華	主 席 : 張 永 豪
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------

成員會一覽表

港九電器工程電業器材職工會
 香港空調製冷業職工總會
 香港電機電子專業人員協會
 消防保安工程從業員協會
 霓虹招牌及燈箱廣告從業員協會
 電子通訊技術人員協會
 香港機電業管理及專業人員協會
 香港機電工程助理人員工會
 地下電纜及喉管探測人員協會

香港照明專業人員協會
 香港汽車維修業僱員總會
 物業維修技術人員協會
 香港建造及裝修工程從業員協會
 香港能源效益行業總會
 香港安全督導員協會
 高壓電力專業人員總會
 院校設施管理及維修從業員協會

贊助會

電業承辦商協會

水務技術同學會

地址：九龍旺角廣東道982號嘉富商業中心3字樓

電話：2626 1927

傳真：2626 0152

網址：<http://www.emf.org.hk>

電郵：info@emf.org.hk

香港叉式剷車專業人員協會

成立20周年誌慶

關懷同業

維護權益



明興貨車運輸公司

敬賀



電話: 9200 5613



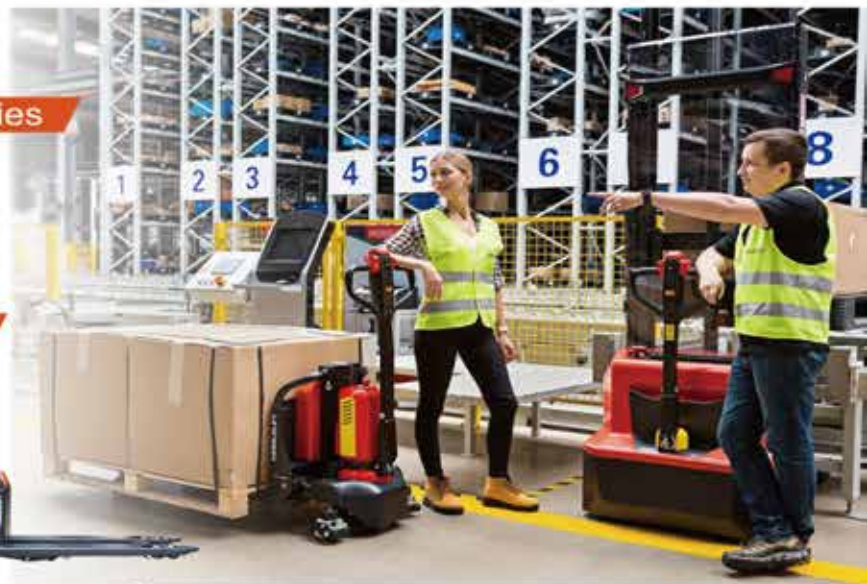


均焯 啲車尾板工程公司



EDGE series

- Pallet Truck:**
Li-Ion Powered 1.2T-1.5T-2.0T & AGM 2.0T
- Pallet Stacker:**
Li-Ion or AGM Powered 1.2T, Lift height: up to 3.6m.

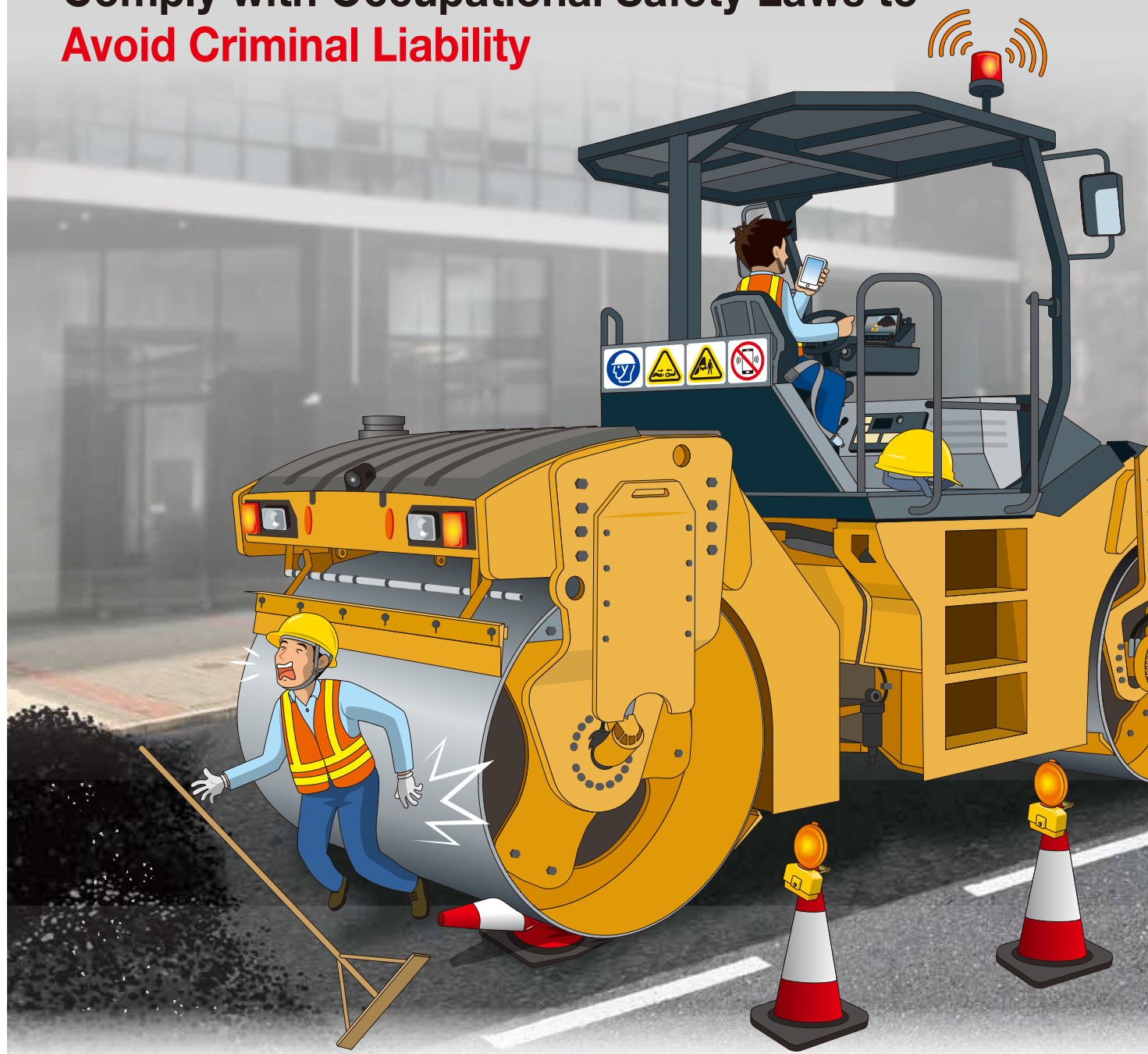


TEL: 2708 8383/93880204

地址: 葵涌葵豐街 28-36 業豐工業大廈地下 2A-2C 舖

僱員遵守職安法 顧己及人 免刑責

Be a Considerate Employee
Comply with Occupational Safety Laws to
Avoid Criminal Liability



僱員違反職安健法例，一經定罪最高可被罰款五萬元及監禁六個月。

An employee who contravenes occupational safety and health laws shall be **liable on conviction to a maximum fine of \$50,000 and to imprisonment for six months.**

特別鳴謝贊助單位

20週年

勞工處
僱員再培訓局
港九勞工社團聯會
均焯唧車尾板工程公司
明興貨車運輸公司
志明運輸公司
寶明貨運公司
香港機電業工會聯合會
香港倉庫運輸物流員工協會
九廣鐵路職工會
機場空運員工協會
非專利公共巴士從業員協會
香港鐵路總工會
香港國際貨櫃碼頭集團職工總會
香港碼頭及港口業工會
香港航空發動機維修服務員工協會
香港專營巴士雇員總工會

二十週年會刊制作組

策劃：蔡志明 何家聲 歐陽仲豪 Alan
總編輯：梁維德
編輯：姜衛芸
設計：陳志康





香港叉式剷車專業人員協會
20週年特刊

www.flt-pro.org.hk

地址：深水埗福華街27號朝光商業大廈6/F

Add : 6/F, Sunward Commerical Bldg., 27 Fuk Wa St., Sham Shui Po, Kln.

電郵：webmaster@flt-pro.org.hk

電話：27793766

傳真：27792380